

LES COMPETENCES ET LEURS COMPOSANTES

CONNAITRE ET MAITRISER SON VEHICULE	
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord	- Le candidat procède aux différents réglages lui permettant d'avoir une bonne visibilité et d'atteindre toutes les commandes pour agir efficacement - Il s'assure de la sécurité à bord en vérifiant notamment que tous les ouvrants sont bien fermés et que tous les passagers sont correctement ceinturés
Effectuer des versifications du véhicule	- Le candidat procède à une versification intérieur ou extérieur - Le candidat répond à une question en lien à la sécurité routière - Le candidat répond à une question relative aux premiers secours
Connaître et utiliser les commandes	- Le candidat sait utiliser la boîte de vitesse et en sélectionner les rapports de manière rationnelle - Le candidat sait manipuler le volant de façon à maîtriser la trajectoire de son véhicule - Le candidat sait utiliser de manière appropriée le frein, l'embrayage et l'accélérateur - Le candidat sait utiliser dès que nécessaire les accessoires et connaît les informations du tableau de bord, témoins, en sachant prendre les décisions qui s'imposent

APPREHENDER LA ROUTE	
Prendre l'information	- Le candidat sait prendre l'information vers l'avant et latéralement - Le candidat sait prendre l'information à l'aide des rétroviseurs - Le candidat sait prendre en compte les angles morts quand la situation l'exige
Adapter son allure aux circonstances	- Le candidat adapte son allure en fonction de la configuration des lieux et des conditions météorologiques - Le candidat adapte son allure en fonction des situation de conduite et de la densité de circulation
Appliquer la réglementation	- Le candidat respecte les limitations de vitesse - Le candidat respecte la signalisation verticale et horizontale - Le candidat respect les règles de circulation

PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS	
Communiquer avec les autres usagers	- Le candidat utilise les clignotants - Le candidat utilise les autres moyens de communications: feux de détresse, avertisseurs sonore et lumineux, la gestuelle - Le candidat comprend les signaux des autres
Partager la chaussée	- Le candidat sait choisir sa voir de circulation - Le candidat sait se placer dans sa voie
Maintenir des distances de sécurité	Le candidat gère correctement les espacements latéraux et longitudinaux

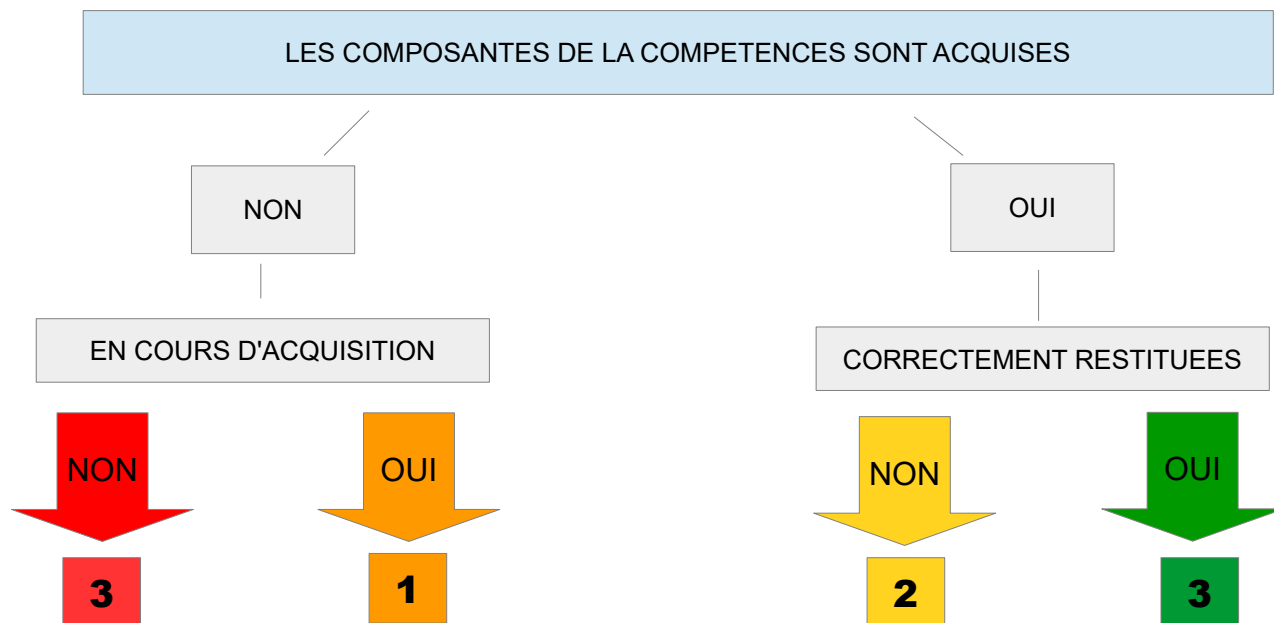
DEFINITION DE L'ERREUR ELIMINATOIRE

Toute action, non-action ou tout comportement dangereux du candidat plaçant les autres usagers et/ou le véhicule dans une situation où la sécurité dépendrait essentiellement des réactions des tiers, constitue une erreur éliminatoire. Lorsqu'elle ne nécessite pas de la part de l'inspecteur une intervention physique ou verbale, elle doit correspondre à une action susceptible d'entraîner une réelle mise en cause de la sécurité. Dans tous les cas, sans en préciser le caractère éliminatoire, l'expert doit signaler clairement cette erreur au candidat. Sans préjudice de cette définition, l'erreur éliminatoire est également constituée si le candidat commet l'une des infractions suivantes :

- Circulation à gauche sur une chaussée à double sens (R.412-9)
- Franchissement d'une ligne continue (R.412-19)
- Circulation sur une bande d'arrêt d'urgence (R.412-8) ou les voies réservées (R.412-7)
- Non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt (R.412-30, R.415-6)
- Circulation en sens interdit (R.412-28)

DEFINITIONS DES NOTATIONS

NOTATION 3	La compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile. Le niveau 3 ne correspond pas nécessairement à une prestation parfaite et l'évaluation doit tenir compte du contexte de réalisation des actions de conduite que de l'expérience limitée du candidat.
NOTATION 2	La compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des qualités variables.
NOTATION 1	La compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée. Elle a été restituée pendant l'examen d'une manière incomplète.
NOTATION 0	Au moins une composante de la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer. Pour autant, la sécurité n'a pas dépendu des tiers.



NOTATION DES COMPÉTENCES TRANSVERSALES

Analyse des situations	L'expert fondera son évaluation sur la base des faits observés. Il pourra questionner le candidat en cours d'épreuve sur sa perception et son interprétation d'une situation de conduite rencontrée.
Adaptation aux situations	La qualité de décision est évaluée à partir des comportements observés. Dans tous les cas, l'expert devra poser les questions suivantes : le candidat fait-il preuve d'anticipation dans les décisions ? Ses décisions sont-elles adaptées aux situations rencontrées ?
La conduite autonome	L'évaluation porte sur la capacité du candidat à suivre seul un itinéraire, à se diriger vers un lieu précis en utilisant la signalisation.

Une compétence correctement restituée entraîne la notation **1**

Une compétence restituée partiellement et/ou de façon irrégulière entraîne la notation **0,5**

Une compétence non restituée ou insuffisamment entraînée la notation **0**

L'évaluation doit tenir compte du niveau de difficulté des situations rencontrées.

Conduite économique et respectueuse de l'environnement	Le candidat se voit attribuer un point s'il est capable : - de démarrer progressivement et sans à-coups - de faire preuve d'anticipation - d'éviter les accélérations et freinages brusques - d'éviter les hauts régimes et les bas régimes du moteur
Courtoisie au volant	Le candidat se voit attribuer un point s'il a démontré une attitude préventive à l'égard des usagers vulnérables et a su interagir avec les autres usagers afin de résoudre favorablement des situations particulières.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir les espaces de sécurité								
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								
Courtoisie								
Total général								

« *Tu me dis, j'oublie.
Tu m'enseignes, je me souviens.
Tu n'impliques, j'apprends. »*